ytmk
YOLLAR TÜRK MİLLİ KOMİTESİ
TURKISH ROAD ASSOCIATION
BÜLTENİ
BULLETIN

Sayı 6 NİSAN-HAZİRAN 2014

# 1. KARAYOLU AKILLI ULAŞIM SİSTEMLERİ KONGRE VE SERGİSİ BAŞARIYLA GERÇEKLEŞTİRİLDİ

Bilgisayar teknolojisindeki gelişmelerin ulaştırma sektörünü de etkilemesi ile özellikle son yıllarda Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) yaygınlaşmaya başlamış ve günümüzde karayolu trafiğinde karşılaşılan farklı sorunların çözümünde önemli bir araç olma konumuna gelmiştir.

Ülkemizdeki karayolu trafiği açısından, trafik güvenliği alanında acil durum yönetimi, elektronik denetim ve sürücü uyarı sistemleri ilk akla gelen başarılı uygulamalardır. Ulaşımda sürdürülebilirlik, enerji ithal eden bir ülke olan Türkiye'de enerji verimliliğini zorunlu kılmaktadır. Bu da şehiriçi yollarda toplu taşımanın özendirilmesine, şehirlerarası yollarda intermodal ulaşım ve karayolu taşımacılığında enerji verimliliğinin arttırılmasına yönelik AUS uygulamalarına ihtiyaç olduğunu göstermektedir. Hatta gelecekte otonom araçlarla ulaşımın yapılabilir olması karayolu ulaştırmasına yepyeni bir boyut kazandıracaktır.

AUS yapısı gereği disiplinler arası çalışmayı öngören bir alan olduğundan başarı için uygulayıcı kurum ve kuruluşlar ile ayrıca teknoloji ve bilim geliştiren kurumların bir arada çalışmasını gerekli kılmaktadır. Gerektiğinde İçişleri Bakanlığı, Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı, belediyeler, TÜBİTAK, üniversiteler, özel sektör ve otomotiv sektörü vb. kurum, kuruluş ve firmaların da bu oluşumun içinde yer alması çalışmalara güç katacaktır.

Karayolları Genel Müdürlüğü de karayolu ağında AUS uygulamalarını **yaygınlaştırmayı önüne hedef olarak koymuştur. "Karayolu ulaştırması alanında Türkiye'de ihtiyaç duyulacak her konuda ilgili paydaşları bir araya getirebilecek ve bilimsel gelişmeler ışığında çözüm aranmasını sağlayacak itici güç olmak"** gibi bir vizyon ile faaliyetlerini büyük bir gayret ve ciddiyetle sürdüren Yollar Türk Milli Komitesi (YTMK), kendi üzerine düşen katkıyı verebilmek için 26-28 Mayıs 2014 tarihleri arasında



*1. Karayolu Akıllı Ulaşım Sistemleri Kongre ve Sergisi*
*26 Mayıs 2014*

İstanbul Grand Cevahir Hotel & Convention Center'da, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın himayelerinde Karayolları Genel Müdürlüğü ile birlikte **1. Karayolu Akıllı Ulaşım Sistemleri Kongre ve Sergisi'ni (K-AUS 2014)** gerçekleştirmiştir.

1. Karayolu Akıllı Ulaşım Sistemleri Kongre ve Sergisi'nin düzenlenmesi ile karayolu ağının önemli bir unsuru haline gelmekte olan bu sistemle ilgili sektörde çalışanları bir araya getirerek bilgi paylaşımını sağlamak, gelişmelerin bizzat konunun uzmanlarınca tanıtılması ve anlatılmasının yanı sıra teorik ve pratik çalışmalarla ilgili yeni teknolojileri ve karşılaşılan sorunları tartışarak bilime ve uygulamaya ulusal ve uluslararası düzeyde katkıda bulunulması amaçlanmıştır.

Kalkınma Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Orta Doğu Teknik Üniversitesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Okan Üniversitesi ve Bahçeşehir Üniversitesi Ulaştırma Mühendisliği Bölümü tarafından da teknik olarak destek verilen söz konusu Kongre'ye;

- Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan davetli Erol YANAR **"Akıllı Ulaşım Sistemleri Stratejisi"** konulu konuşması ile

Yurt dışından davetliler,
- ERTICO'dan Dr. Hermann MEYER **"Avrupa Karayolu Taşımacılığı İçin AUS Vizyonu"**,
- Northwestern Üniversitesi'nden Prof. Dr. Hani S. MAHMASSANI **"Bağlı Sistemler, Akıllı Şehirler ve Kentsel Mobilite: Kullanıcı Odaklı Zekanın Potansiyeli"**,
- New York Üniversitesi'nden Prof. Dr. Kaan ÖZBAY **"Büyük Veri Çağında Kentlerde Vaka/Acil Durum Yönetimi"**,
- Ohio Eyalet Üniversitesi'nden Prof. Dr. Ümit ÖZGÜNER **"Akıllı Araçlar ve Trafiğe Katılımlarının Planlanması"**

konulu konuşmaları ile katılmışlardır.

Ayrıca Kongre'de, "Karayolu Ulaştırmasında AUS", "Akıllı Trafik Yönetimi", "Trafik Modellemesi ve AUS", "Karayollarında AUS Uygulamaları", "AUS İçin Veri", "Trafik Güvenliği" konularında **altı Teknik Oturum** ve "AUS Alanında Kamu, Üniversite, Özel Sektör İşbirliği", "AUS Alanında Regülasyonlar" konularında **iki Panel** düzenlenmiştir.

AUS alanındaki son teknik ve bilimsel gelişmeleri ve uygulamaları içeren **otuz adet** bildiri oturumlarda bizzat yazarları tarafından sözlü olarak, **ondokuz adet** bildiri ise poster olarak sunulmuştur.

Panellerde ise AUS alanındaki geçmiş tecrübeler ve geleceğe yönelik beklentiler ve eğilimler çerçevesinde halen ülkemizde geliştirilen Akıllı Ulaşım Sistemleri konusunda edinilen tecrübelerin paylaşılmasına, kurum ve kuruluşların çalışma alanına hitap eden konuların tartışılmasına imkan sağlanmıştır.

Kongre kapsamında açılan sergi ise, Akıllı Ulaşım Sistemleri sektörüne ekipman ve malzeme temin eden firmaların, ürünlerini sektöre tanıtmasına ve dolayısıyla aralarındaki iletişimi güçlendirmelerine vesile olmuştur.

YTMK Yönetim Kurulu


**YOLLAR TÜRK MİLLİ KOMİTESİ BÜLTENİ**

2014 / 06 / NİSAN-MAYIS-HAZİRAN

**YOLLAR TÜRK MİLLİ KOMİTESİ ADINA**

**Yayın Sahibi**
M. Cahit TURHAN

**Sorumlu Yazı İşleri Müdürü**
Nürsen AYDIN

**Bülten Komisyonu Üyeleri**
A. Gürkan GÜNGÖR
Emin ENER
Kürşat KOÇ
Yrd. Doç. Dr. Hediye TÜYDEŞ YAMAN
Zeki NUMANOĞLU
Tuğba KİPER
Nürsen AYDIN
Ş. Özcan EROL

**Yayın Türü**
Yaygın Süreli

**Yayın Aralığı**
3 Aylık

**Koordinasyon**
Ebru ŞENTÜRK
Hülya HOŞAFÇI

**Grafik Tasarım / Dizgi**
Ö. Şirin MESCİGİL

**Basım Yeri**
Karayolları Genel Müdürlüğü Matbaası

**Basım Yeri Adresi**
Karayolları Genel Müdürlüğü
D-Blok Bodrum Kat
06100 Yücetepe / ANKARA
Tel: 0 (312) 415 88 50

**Basım Tarihi / Yeri**
30/06/2014 / Ankara

**Yayın İdare Merkezi Adresi**
Yollar Türk Milli Komitesi
Karayolları Genel Müdürlüğü F-Blok Kat: 1
06100 Yücetepe / ANKARA
Tel: 0 (312) 418 79 05
Faks: 0 (312) 425 82 10
E-posta: komite@ytmk.org.tr
Web: www.ytmk.org.tr



Gönderilen yazılar yayımlansın ya da yayımlanmasın iade edilmez. Yazarların başka eserlerden alıntı yapmaları halinde kaynak göstermeleri mecburidir. Yazıların başka bir yerde yayımlanması halinde kaynak gösterilmelidir. Bültende yer alan yazıların bütün hukuki ve cezai sorumluluğu yazarlarına aittir. Gönderilen yazıların yazım kurallarına uyması için düzeltme yapmak Bülten Komisyonu'nun yetkisindedir.

# AÇILIŞ KONUŞMALARI

Ulaşım altyapısında sürekli yaygınlaşan güvenli, konforlu, hızlı ulaşımı sağlamak amacıyla bilim ve teknolojideki yenilikleri ulaşım sektörüne adapte ederek; altyapı, araç ve insan koordinasyonunu sağlamak, kaliteli hizmet sunmak için gerçekleştirilen kongrede konuşan **Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi ELVAN**, son 12 yılda sadece ulaştırma alanında yapılan yatırımların 172 milyar lirayı bulduğunu söyledi.

Bakan ELVAN, kongre kapsamında dünyada Akıllı Ulaşım Sistemleri üzerine yapılan çalışmaların, Türkiye'nin izlemesi gereken yolun tartışılıp konuşulacağının bilgisini vererek, yapılacak çalışmaların Bakanlık ve Hükümetin oluşturacağı strateji ve politikalara yön vereceğini ifade etti.

Lütfi ELVAN yollarda belli bir kalitenin yakalandığını, yolların artık daha güvenli hale geldiğini vurgulayarak, buna paralel her geçen gün artan trafik ve taşıt sayısının, özellikle metropollerde zaman kaybının fazlalaşmasına neden olduğunu belirtti. Buna ilişkin yapılan araştırmaların İstanbul'da yaşayan bir kişinin trafikte ne kadar çok zaman geçirdiğini gösterdiğine işaret eden ELVAN, bu anlamda Akıllı Ulaşım Sistemlerinin çok önemli olduğunu ve mutlaka uygulanması gerektiğini sözlerine ekledi.






**Karayolları Genel Müdürü ve Yollar Türk Milli Komitesi (YTMK) Yönetim Kurulu Başkanı M. Cahit TURHAN** da bölünmüş yol projelerini hayata geçirirken en önemli amaçlarından olan trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltma ve kazalardaki ölüm oranını düşürme konusunda önemli aşamalar kaydettiklerini söyledi.

TURHAN, etkin bir karayolu ağının güçlü bir ekonominin göstergesi olduğunu belirterek, günümüzde ülkelerin ekonomik ve toplumsal gelişiminin üç temel unsurunun ulaşım, enerji ve iletişim olduğunu ifade etti.

Karayolları Genel Müdürlüğünün modern, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı ve ihtiyaçlara cevap verecek bir karayolu ağını tesis etmek amacıyla çalışmalarını sürdürdüğünü aktaran TURHAN, bir sonraki aşama ve hedefin bilgi ve iletişim teknolojileri ağırlıklı uygulamalarla akıllı yol uygulamalarının geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması olduğunu söyledi.

Bilgi ve iletişim sistemlerinin ulaştırma sektörüne uygulanması olarak tanımlanan Akıllı Ulaşım Sistemlerinin karayolu trafiğinde karşılaşılan farklı sorunların çözümünde önemli bir araç konumuna geldiğini belirten TURHAN, Karayolları Genel Müdürlüğünün Akıllı Ulaşım Sistemleri konusunda sürdürdüğü çalışmaları anlattı.

TURHAN, akıllı ulaşım sistemleri uygulamalarıyla Türkiye'de elektronik ve otomotiv sektörünün de gelişeceğini ve ulaşım maliyetlerinin azalacağını sözlerine ekledi.

Bölünmüş yol projelerine de değinen M. Cahit TURHAN, "Ülkemizin ulaşım ihtiyaçlarını karşılayarak çağımızın standartlarına ulaştırmak amacıyla başlatılan bölünmüş yol yapımı, ekonomik ve sosyal fırsatlar oluşturarak ticareti ve ekonomik gelişmeyi artırmıştır. Bölünmüş yol projelerini hayata geçirirken en önemli amaçlarımızdan biri olan trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltma ve kazalardaki ölüm oranını düşürme konusunda önemli aşamalar kaydetmiş bulunmaktayız" diye konuştu.



# SERGİ AÇILIŞI

Kongre'nin ilk günü Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lüfi ELVAN'ın açılışını yaptığı ve sektörde mevcut ya da geliştirilmekte olan ürün ve hizmetlerin tanıtıldığı sergiye katılımcılar büyük ilgi gösterdiler. 17 kurum ve kuruluşun katıldığı sergide Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü de stand açarak yer aldılar.


















# DAVETLİ KONUŞMACILAR

**EROL YANAR**

Kongreye davetli konuşmacı olarak katılan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Strateji Geliştirme Başkanı Erol YANAR konuşmasının başında Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Stratejilerini oluşturmak için 2 yıl önce 25 Mayıs'ta yine İstanbul'da 500'e yakın profesyonelin katıldığı bir Akıllı Ulaşım Sistemleri Çalıştayı düzenlediklerini, bu çalıştaydan ülkemizin AUS konusundaki mevcut durumuna ilişkin net bir tablonun ortaya çıktığını, bunun üzerine dünyanın gelişmiş ülkelerindeki çalışmaları da incelediklerini, bu iki incelemenin karşılaştırılması sonucunda ülkemizin AUS konusundaki mevcut durumunu ve gelişmiş ülkelere göre eksikliklerini tespit ettiklerini ve bu çalışmaları raporlayarak Ulusal AUS Strateji Belgesinin taslağını ortaya çıkardıklarını ve paydaşlarından vizyonlarını gerçekleştirecek eylem önerilerini istediklerini ve sonuçta AUS Stratejilerine ulaşmak için 2014-2016 yılları arasında gerçekleştirilmesi planlanan 38 adet eylemin yer aldığı bir plan ortaya çıktığını belirtti.

YANAR, konuşmasının devamında, söz konusu belgenin 2023 yılı için vizyonunu "Tüm ulaşım hizmetlerinin bilgi ve iletişim teknolojileriyle yönetildiği ve yönlendirildiği, kendi içinde ve dünya ile entegre bir Türkiye" olarak belirlediklerini ve bu vizyona ulaşmak için stratejik amaçlarını;

- Öncelikle, AUS'un ülke genelinde planlama ve entegrasyonu için idari ve teknik mevzuatın ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara göre geliştirilmesi,
- Küresel düzeyde rekabetçi bir AUS sektörünün oluşturulması,
- AUS uygulamalarının ülke çapında yaygınlaştırılarak trafik güvenliğinin ve mobilitenin arttırılması,
- Hareket kısıtlılığı olanların ulaşım araçlarına ve hizmetlerine erişiminin AUS ile kolaylaştırılması,
- Karayolu ulaştırması kaynaklı yakıt tüketimi ve emisyonlarının azaltılması olarak kararlaştırdıklarını ifade etti.

Bu amaçlar irdelendiğinde,

- AUS'un mevzuat, sektör, mobilite, trafik güvenliği, erişilebilirlik ve çevre koruma anlamında ele alınması gereken birçok farklı boyutu olduğunun görüldüğünü, bu nedenle öncelikle Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ülke genelinde planlama, uygulama ve entegrasyonu için idari ve teknik mevzuatın ulusal ve uluslararası ihtiyaçlara göre geliştirilmesini amaçladıklarını ve bu kapsamda gerçekleştirilecek çalışmaların sektördeki paydaşlar için hem yol gösterici hem de bağlayıcı nitelikte düzenlemeler getireceğini,
- Birlikte çalışabilirliği sağlayacak şekilde ortak standartlara uygun olarak ulusal bir AUS mimarisinin oluşturulmasının en öncelikli hedefleri olduğunu, Karayolları Genel Müdürlüğü koordinasyonunda gerçekleşecek bu eylemin çalışmalarına da başlandığını,
- Ortak bir terminoloji geliştirmeyi planladıklarını, bu eylem gerçekleştiğinde yabancı bir AUS teriminin dilimizdeki karşılığı ve ne anlama geldiği sorusunun tek bir cevabı olacağını,
- Dünya örneklerinin incelendiğinde, gelişmiş ülkelerin tümünde AUS konusunda çalışmak üzere kurulmuş kâr amacı gütmeyen ERTICO, ITS Amerika, ITS Japonya gibi AUS konusunda dünyada vizyon belirleyen sivil toplum kuruluşlarının bulunduğunu, bizde AUS konusunda çalışan böyle bir sivil inisiyatifin olmayışının önemli bir eksiklik olduğunu düşünerek bir AUS Türkiye tüzüğü hazırladıklarını ve bu eylem planı döneminde bu birliği de hayata geçirmeyi planladıklarını söyledi.

Bir diğer stratejik amaçlarının; küresel düzeyde rekabetçi bir AUS sektörünün oluşturulması bunun içinde yerli AUS sektörünün geliştirilmesi ve başka bir stratejik amaçlarının AUS uygulamalarının ülke çapında yaygınlaştırılması yoluyla mobilitenin ve trafik güvenliğinin arttırılması olduğunu belirtti.

Halihazırda proje aşamasında ve uygulamada olan önemli AUS projelerinden örnek olarak;

- Ulusal tek ödeme sisteminin kurulması, bu kapsamda, Ulaştırma Sistemlerinde E-ödeme Standartları Fizibilite raporunu hazırladıklarını ve Kalkınma Bakanlığına sunduklarını,
- Yine Başkanlıkları tarafından koordinasyonu yürütülen "Ulusal Ulaştırma Portalı" projesi kapsamında iki nokta arasında ulaşım türüne, bireysel veya toplu taşıma seçeneklerine göre, seyahat planlamasının yapılabilmekte, portal üzerinden biletlendirme de dahil işlemlerin gerçekleştirilebilmekte olduğunu, www.ulasim.gov.tr web adresinden hizmet veren portalin, ayrıca yol durumu, kaza bilgileri, hava durumu 4 dil seçeneği ile 3 boyutlu sokak görüntüleri, birden fazla ulaşım türü ile yolculuk, çocuklar için trafik eğitimi gibi bileşenlere de sahip olduğunu, portalın mobil uygulamasının da kullanımda olduğunu söyledi.

Erol YANAR, konuşmasının son bölümünde akıllı ulaşımın önemli faydalarından birisinin de karayolu ulaştırması kaynaklı yakıt tüketiminin ve emisyonların azaltılması olduğunu belirttikten sonra sonuç olarak hedeflerinin birlikte çalışılabilirliği, uyumlu ve bütünleşik bir ortamı sağlayan AUS'un kurulması olduğunu burada kamuya, özel sektöre, üniversitelerimize, yerel yönetimlerimize ve sivil toplum temsilcilerimize önemli sorumluluklar düşmekte olduğunu belirterek sözlerini tamamladı.



# DAVETLİ KONUŞMACILAR

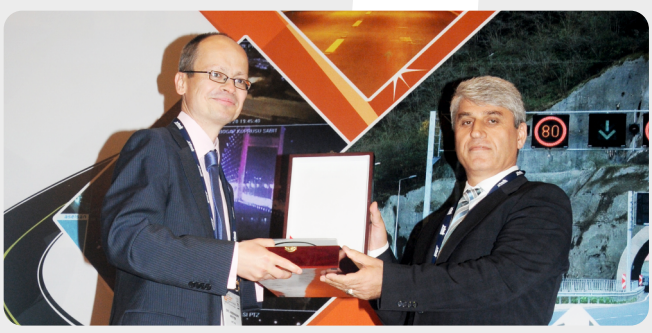
## DR. HERMANN MEYER

Avrupa AUS Birliği olarak da bilinen ERTICO Yönetim Kurulu Başkanı Dr. Hermann MEYER "Avrupa Karayolu Taşımacılığı İçin AUS Vizyonu" konulu konuşmasında öncelikle vizyonlarının "bilgi ve zekanın daha güvenli, daha akılcı ve daha temiz hareketlilik için kullanılması ve bu sayede sıfır kaza, sıfır gecikme ve tamamen bilgilendirilmiş insanlar ve çevre üzerinde azaltılmış bir etki yaratmak" olduğunu belirtti. Bu amaca ulaşırken misyonlarının "birçok paydaşın bir araya gelmesini gerektirecek akıllı ulaşım sistem ve hizmetlerinin geliştirilmesi, teşvik edilmesi ve uygulanması" olduğunu belirtti. 103 paydaşı arasında bilgi akışı için "düzenli etkinlikler" ve "projeler" yanısıra "savunuculuk etkinlikleri" ve "platformlar" gibi farklı kanallar ve imkanlar kullandıklarını açıkladı. Başarılı bir AUS sektörü için "entegrasyonun" önemli olduğunu ve bunun için "birlikte çalışabilirlik (interoperability)" gibi teknik şartların yanısıra özel yaşamın gizliliği ve yükümlülük gibi prensiplerin de gözönünde bulundurulması gerektiğini ifade etti. Özellikle AUS konusundaki standartlardaki gelişmeleri ifade eden Dr. MEYER "EU mandate M/453" konusunda bilgi verdikten sonra halen AB'de yürütülmekte olan AUS odaklı "Compass4D", "Co-gistics" ve "Smartcem" gibi projeler konusunda genel bir tanıtım yaptı.

Son olarak temel prensiplerinin;

- Bütün paydaşların dahil edilmesi,
- İletişim sorumluluklarının tamamlayıcılığı,
- Veri paylaşımı ve hizmet akışı için ortak arayüzler,
- Gizlilik ve güvenlik şartlarının sağlanması ve
- Bütünleşik, tepeden inme olmayan ve müşteri odaklı çözümler sağlamak olduğunu belirttikten sonra bu konuda işbirliği yaptığımız için teşekkürlerini ifade etti.





## PROF. DR. HANI S. MAHMASSANI

Northwestern Üniversitesi Ulaşım Araştırma Merkezi Müdürlüğü görevini sürdürmekte olan ve 1990'lı yılların başından beri ulaşım ve trafik alanında AUS dahil bir çok konuda çalışması bulunan Prof. Dr. Hani S. MAHMASSANI "Bağlı Sistemler, Akıllı Şehirler ve Kentsel Mobilite: Kullanıcı Odaklı Zekanın Potansiyeli" başlıklı sunumuna sıradışı bir şekilde varmak istediği sonuçlarla başladı.

Ulaşım alanında "akıllı olmayan" sistemleri kullanmaya artık gücümüzün yetmeyeceğini vurguladıktan sonra karayolu ve araç odaklı başlayan akıllı ulaşım sistemlerinin zaman içinde "multimodal" diye bilinen çok türlü sistemlere ve kentsel hareketlilik konularına yöneldiğini belirtti. Yeni nesil sistemlerin "kullanıcı" odaklı, mobil bir şekilde birbiriyle bağlı ve giderek artan şekilde otomatikleşen (veri ve fırsat yaratan) bütünleşik sistemler olacağını söyledi. Bu yeni vizyon kapsamında "sistemsel" bir AUS yaklaşımı kurulması gerektiğini, ulaşım ve trafiğin klasik anlamda yönetilmesinden öte "tahmin" edilerek ve "duruma göre çözüm üretilerek" yönetilmesi gerektiğini belirtti. Nihayetinde ise konunun "akıllı kentler" ile birlikte düşünülmesi gerektiğini ekledi. Ulaştırma ve trafik mühendisliği alanında 1994'teki AUS algı ve beklentisinin gelişen teknolojilerin temel olarak var olan hizmetlerin - içeriğini ya da kapsamını-değiştirmeksizin yerine getirilmesi için kullanıldığını; geçen 20 yıllık süre içinde çok farklı teknolojilerin geliştirilmesine rağmen çok fazla "akılcıl yöntemlerin" geliştirilmediğini belirtti. Günümüzde ise giderek yaygınlaşan "akıllı telefon" gibi cihazlar sayesinde yol kullanıcısının çok daha özgür ve bilinçli bir şekilde karar verebileceği ulaşım sistemlerinin kurulmasının mümkün olacağını ifade etti. Gelişen teknolojilerin ışığında kendimize sormamız gerekenin "neleri daha farklı yapabileceğimiz" kadar "daha farklı neler yapabileceğimiz" olması gerektiğini belirtti. Somut bir örnek olarak, Salt Lake City şehrindeki bir kar fırtınası öncesi günlük trafiğin müdahale edilmediğinde nasıl bir trafik sıkışıklığı yaratacağının TrEPs modeliyle tahmin edilerek, hangi saatte nasıl bir trafik yönetimi programı ile şehirde trafik akışının kabul edilebilir seviyelerde devam ettirilebileceğini tahmin edebildiklerini ve gerçek zamanlı yönetim sistemleri ile bu tür krizlerin toplumsal hayatımıza zararının en aza indirgenebildiğini gösterdi. Son olarak da AUS sistemlerinin "yerel" olarak geliştirilip "küresel" olarak kullanılması gerektiğini vurguladı.



# DAVETLİ KONUŞMACILAR

## PROF. DR. KAAN ÖZBAY

KAUS kapsamında irdelenen konulardan bir diğeri ise New York Üniversitesi öğretim üyesi Prof. Dr. Kaan ÖZBAY tarafından ele alınan "Büyük Veri Çağında Kentlerde Vaka/Acil Durum Yönetimi" idi. Özellikle kullanımı hızla artan akıllı telefonlar, GPS donanımlı cihazlar, trafik sensör kameraları ve hatta otomobillerdeki bilgisayar sistemleri, ulaştırma ve trafik yönetimi için zamansal ve mekansal bilgi içeren çok fazla veri sağlamakta; "büyük veri" olarak da adlandırılan bu birikimlerden ulaşım ve trafik yönetimine destek verecek çok farklı bilgi toplanabilmektedir. Bunun en güzel örneği olarak da, New York Kenti Taksi ve Limuzin Kurulu'nun sağladığı, 13,000'den fazla taksinin günün her saati ve kentin hemen hemen her bölgesinden toplanan ve senede toplam 40 milyondan fazla GPS verisi bilgisinin tutulduğu veritabanı verilebilmektedir. Böyle büyük veri setlerinin tabii ki en ilginç uygulamalarından birisi de vaka analiz ve yönetimi alanlarıdır. Özellikle trafiğin giderek daha fazla sıkışıklık yaşadığı kentlerde kazalardan dolayı yaşanan gecikmeler çok daha ciddi sonuçlar doğurabilmektedir. 1990'lı yıllardan beri kaza/vaka tahmin ve yönetim modelleri geliştirme konusunda etkin olarak çalışan ve bu konudaki AUS yaklaşımlarını da içeren bir kitabı da bulunan Prof. Dr. ÖZBAY, köprü otomatik ödeme sistemi gibi bir büyük veriden kaza tahmin modellerini nasıl çıkartabildiklerini de gösterdi. Son olarak gerek acil durum ve gerekse geleceğin ulaşım seçenekleri için AUS konusuna vurgu yapan Prof. Dr. ÖZBAY, araç-araç iletişiminin "büyük veri" kavramını da etkileyeceğini, yeni nesil ulaşım yönetiminde veri yönetimi ve paylaşımının da önemli olduğunu belirttikten sonra sözlerini "büyük verinin insanların daha etkin ve kişiselleşmiş bir hareketlilik içinde yolculuk yapmalarını sağlayacağı" öngörüsüyle bitirdi.

## PROF. DR. ÜMİT ÖZGÜNER

Kongre'ye "Akıllı Araçlar ve Trafiğe Katılımlarının Planlanması" konulu sunumu ile katılan Ohio Eyalet Üniversitesi, Kaza-Yakın Güvenlik Araştırma Merkezi Başkanı Prof. Dr. Ümit ÖZGÜNER, yakın zamanlarda sürücüsüz araçların Amerika'nın çeşitli şehirlerindeki sokaklarda seyrek de olsa, görülmeye başlandığını, deney veya reklam için yapılan ve her an için sorumluluğu devralabilecek hazırlıklı sürücülerin idaresinde gelişen bu gösterilerin, halkta giderek sürücüsüz araçların çok yakın tarihte piyasaya çıkacağı beklentisi yarattığını, bu beklentiyi, birden fazla otomobil şirketinin 2020 ila 2025 model yılları arasında "otonom sürüş yeteneği olan" modeller çıkaracaklarını ilan etmeleri ile oldukça pekiştirdiğini belirtti.

ABD'de devlet kuruluşlarının bu sürücülü ve sürücüsüz araçların ortak kullanacakları yollarda gelişebilecek olayları anlayabilmek, güvenli sürüş koşullarını açıklığa kavuşturup, gerekirse kurallar koymak için bu yöndeki araştırmalara yatırımı artırdıklarını söyleyen Prof. Dr. ÖZGÜNER konuşmasında ABD Ulaştırma Bakanlığı desteği ile Üniversitelerinde yeni kurulan bir araştırma merkezinde başlayan projelerinden bahsetti.

Ayrıca sürücüsüz araçların artık bir hayal ve bilimkurgu hikayesi olmaktan çıktığını belirten Prof. Dr. ÖZGÜNER Türkiye'de nelerin ciddi bir plana dahil edilmesi gerektiğinin üzerinde de bilgi vererek konuşmasını tamamladı.









# PANELLER

## AUS ALANINDA KAMU, ÜNİVERSİTE, ÖZEL SEKTÖR İŞBİRLİĞİ KONULU PANEL

Kongre kapsamında "Akıllı Ulaşım Sistemleri Alanında Kamu, Üniversite, Özel Sektör İşbirliği" konulu bir panel düzenlendi. Yöneticiliğini Karayolları Genel Müdür Yardımcısı Erol ALTUN'un yaptığı panele KGM Trafik Güvenliği Dairesi Başkanı Yakup DOST, EMAY A.Ş.'den Prof. Dr. Ahmet AKBAŞ, Okan Üniversitesi'nden Prof. Dr. Orhan ALANKUŞ, İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Prof. Dr. Ergun GEDİZLİOĞLU ve Orta Doğu Teknik Üniversitesi öğretim üyesi ve YTMK Yönetim Kurulu Üyesi Yrd. Doç. Dr. Hediye TÜYDEŞ YAMAN panelist olarak katıldılar.

Karayolları Genel Müdür Yardımcısı Erol ALTUN, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığının organizasyonunda Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi'nin hazırlandığını ve bunun şu anda onay aşamasında olduğunu ifade etti.

Bu strateji belgesinde eylem planlarının hazırlandığına ve çalışmaların yoğun bir şekilde devam ettiğine değinen ALTUN, "Bu çalışmalara önemli bir katkı olması adına Karayolları Genel Müdürlüğü, eylem planında kendisine verilen görev doğrultusunda akıllı ulaşım sistemleri müşavirlik ihalesi yaptı ve bu ihale de çok iyi bir şekilde ilerlemekte" dedi.

Karayolları Genel Müdürlüğü Trafik Güvenliği Dairesi Başkanı Yakup DOST ise Türkiye'de 65 bin 831 kilometrelik karayolu ağının yüzde 35'inin bölünmüş yol olduğu bilgisini vererek, 2003 yılına göre 2013 yılında toplam motorlu kara taşıtlarının sayısının yaklaşık yüzde 101 oranında artarak18 milyona yaklaştığına dikkati çekti.



Türkiye'de bin kişiye düşen taşıt sayısının 234, otomobil sayısının ise 121 olduğunu aktaran DOST, "Bu yüksek artışlara rağmen ülkemizde taşıt sahipliği gelişmiş ülkelerin ortalama değerlerinin oldukça altında olup, doyum noktasına ulaşmamıştır. Ülkemizde hızlı kentleşme sonucunda taşıt sahipliği artmakta ve buna paralel olarak taşıt hareketliliği de artış göstermektedir. 2013 yılı itibariyle karayollarımızdaki taşıt/kilometre değeri 99 milyar taşıt/kilometre olarak gerçekleşmiş ve 2003 yılına göre yüzde 92 artış göstermiştir" diye konuştu.

DOST, 2013 yılında Türkiye genelinde meydana gelen toplam ölümlü ve yaralanmalı kaza sayısının 162 bin 306 olduğunu belirterek, "Ölü sayısı 3 bin 685, yaralı sayısı 274 bin 829'dur. Trafik kazalarındaki ölü sayısında azalma sağlanmış olmasına rağmen Türkiye genelinde 1990-2013 yılları arasında yaklaşık 120 bin kişi olay yerinde hayatını kaybetmiştir" dedi. Bunun, orta ölçekli bir şehrin nüfusuna eşit olduğunu belirten DOST, 2013 yılında ise günde ortalama 10 kişinin olay yerinde hayatını kaybettiğini sözlerine ekledi.




## AUS ALANINDA REGÜLASYONLAR KONULU PANEL

İstanbul Teknik Üniversitesi öğretim üyesi ve YTMK Yönetim Kurulu Üyesi Doç. Dr. Hilmi Berk ÇELİKOĞLU'nun yöneticiliğini yaptığı panele SGS INTRON BV'den Jo VAN MONTFORT, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'ndan Aysu Müge YEŞİL, KGM Bakım ve İşletme Şubesi Müdürü Mehmet KELEŞ, Türk Standardları Enstitüsü'nden Dr. Murat BÜYÜK, İSBAK A.Ş.'den Muhammed ALYÜRÜK ve ASELSAN A.Ş.'den Erdoğan NARLİ panelist olarak katıldılar.






# TEKNİK OTURUMLAR

## TEKNİK OTURUM I

ODTÜ Öğretim Üyesi ve ODTÜ-BİLTİR Araştırma ve Uygulama Merkezi Başkanı Prof. Dr. Mustafa İlhan GÖKLER'in oturum başkanlığını yaptığı "Karayolu Ulaştırmasında AUS" konulu oturumda Okan Üniversitesi'nden Yrd. Doç. Dr. Selim DÜNDAR "Otonom Metrobüsler ile Etkin Toplu Ulaşım", İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Dr. Volkan SEZER "Otonom Kara Taşıtı: Otonobil", Yıldız Teknik Üniversitesi'nden Doç. Dr. Halit ÖZEN "İstanbul İçin Akıllı Ulaşım Sistemi ile Entegre Bir Akıllı Taksi Yönetim Sistemi Önerisi", Pamukkale Üniversitesi'nden Prof. Dr. Halim CEYLAN "Karar Destek Sistemleri ile Bütünleşik Akıllı Ulaşım Sistemleri Önerisi", Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nden Doç. Dr. Ece GÜRAN SCHMIDT, "Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri İçin Araç İçi Haberleşme Ağları" ve Başar ÖZBİLEN "Toplu Taşım İçin Akıllı Ulaşım Sistemleri Destekli Mobil Yolcu Bilgilendirme Sistemleri" başlıklı sunumları ile yer aldılar.





## TEKNİK OTURUM II

KGM İşletmeler Dairesi Başkanı Enver İSKURT'un oturum başkanlığını yaptığı "Akıllı Trafik Yönetimi" konulu ikinci oturuma İSBAK A.Ş.'den Zekai KARAGÖZ "Karayollarında Değişken Hız Limitleri Uygulamasının Mikrosimülasyon Ortamında Değerlendirilmesi: İstanbul D100 Örneği", İstanbul Teknik Üniversitesi'nden Göker AKSOY "Hızlı Geçiş Ödeme Bölgelerinin Geometrik Olarak Düzenlenmesi: FSM Örneği", Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nden Prof. Dr. M. Kemal LEBLEBİCİOĞLU "Akıllı Trafik Sinyal Kontrol Sistemleri: Karşılaştırmalı Bir Çalışma", KGM Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı'ndan Mustafa YILMAZ "Güzergah Analizi Web ve Mobil Uygulamaları" ve Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nden Oruç ALTINTAŞI "Şehiriçi Koridorlarda Ortalama Seyahat Süresi ve Giriş-Çıkış (GÇ) Matrisi Tahmininde Bluetooth Teknolojisinin Kullanımı" başlıklı sunumları ile katıldılar.





## TEKNİK OTURUM III

KGM Müşaviri ve YTMK Yönetim Kurulu Üyesi Emin ENER'in başkanlığında gerçekleşen "Trafik Modellemesi ve AUS" konulu oturumda Orta Doğu Teknik Üniversitesi'nden Pınar KARATAŞ "ODTÜ Yerleşkesinde Bluetooth Uygulamaları ile Yaya Hareketlerinin İncelenmesi", Devlet Su İşleri 8. Bölge Müdürlüğü'nden Neslihan TEPE "Genetik Algoritma ile Deterministik En Kısa Yol Algoritmasının Geliştirilmesi" ve Akdeniz Üniversitesi'nden Metin Mutlu AYDIN "Akıllı Servis Araçları Konseptinin Bilgisayar Modellemesi; Antalya Örneği" başlıklı bildirilerini sundular.






# TEKNİK OTURUMLAR

## TEKNİK OTURUM IV

KGM Trafik Yönetim Sistemleri Şubesi Müdürü Murat Dursun BARUT'un oturum başkanı olarak görev yaptığı "Karayollarında AUS Uygulamaları" konulu oturuma ASELSAN A.Ş.'den Dr. Ahmet ŞAHAN "Serbest Akış OGS: Birlikte Çalışabilirlik Uygulaması", KGM Bakım ve İşletme Şubesi Müdürü Mehmet KELEŞ "Trafik Yönetim Sistemleri ve Tır Park Alanları", yine ASELSAN A.Ş.'den Ahmet HARTOKA "DSRC Tabanlı Çok Şeritli Serbest Akış Otoyol Ücret Toplama Sistemi", İSBAK A.Ş.'den Dr. Fatih GÜNDOĞAN "Uyarlanabilir Trafik Yönetim Sistemi", KGM Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı'ndan Yalçın ÖZER "Karayolunda Değişken Mesaj İşareti Uygulamaları" ve SWARCO Ltd. Şti.'den Serdal KIZILCIK "Karayollarında Yeni Nesil Trafik Yönetim Sistemi" başlıklı sunumlarını gerçekleştirdiler.





## TEKNİK OTURUM V

Bahçeşehir Üniversitesi'nde "Ulaştırma Uygulama Araştırma Merkezi" Başkanlığı ve Ulaştırma Mühendisliği'nin kurucu başkanlığı görevini yürütmekte olan Prof. Dr. Mustafa ILICALI'nın oturum başkanlığını üstlendiği "AUS İçin Veri" konulu oturumda KGM Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı'ndan Serkan GÜNER "Karayolları Genel Müdürlüğü Trafik Sayım Sistemleri", Karayolları 1. Bölge Müdürülüğü'nden Münür YEŞİLTAŞ "Elektronik Yapısal İzleme Sistemlerinin Analizi ve Asma Köprülerde Ulaşıma Etkileri", ORTANA A.Ş.'den Dr. Ozan DOĞAN ve Serhat AĞIRBAŞ "Trafik Algılayıcıları", SAVRONİK A.Ş.'den Kerem BİLGİÇER "Tünel Kontrol Merkezlerinde Tünel Yönetim Sistemi ile Alt Sistemler Arası Veri İletişimi" ve BAŞARSOFT'tan Engin ERKAN "Trafik Ölçme Sensörü Verilerinin Zamansal Analizi" başlıklı sunumları ile yer aldılar.





## TEKNİK OTURUM VI

Emniyet Genel Müdürlüğü'nden Sinan AYDOĞDU'nun oturum başkanı olarak yer aldığı "Trafik Güvenliği" konulu oturumda Emniyet Genel Müdürlüğü'nden Selçuk KAYA "Akıllı Ulaşım Sistemleri Bağlamında Trafik Kazalarına ve Otobüs Kazalarına Genel Bakış", Türk Standardları Enstitüsü'nden Esra Gözde YALÇIN "Bir Akıllı Ulaşım Öğesi Olarak Otomatik Kaza Bildirim Sistemlerinin Trafik Çarpışmalarının Sonuçları Üzerindeki Yeri ve Önemi", Ultra Teknoloji'den Ali Doğan ŞALVA "Yol Güvenliği Çalışmalarında Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Rolü" ve Kocaeli Üniversitesi'nden Prof. Dr. Sarp ERTÜRK "Yeni Nesil Akıllı Takograf" başlıklı bildirilerini sundular.





# KONGRENİN ARDINDAN

1. Karayolu Akıllı Ulaşım Sistemleri Kongre ve Sergisi'ne; üniversitelerimizin ilgili anabilim dallarından, kurum ve kuruluşların konu ile ilgili birimlerinden, ülkemizin bilişim sektöründen, otomotiv sektöründen tüm tarafların katılmaları ile düzenlenen panel ve oturumlarda, konu ile ilgili gelişmeler ve uygulamalar ortak platformlarda tüm detayları ile paylaşılmıştır.

Sektörün tüm paydaşlarının bir araya geldiği Kongreye birçok üniversiteden akademisyenler, diğer kurum ve kuruluşlardan, belediyelerden ve özel sektörden pek çok temsilci olmak üzere 680 kişi katılmıştır. Bu katılım Komitemize umut vermiş olup devamı kongrelerin ikincisi, üçüncüsünün düzenlenmesi cesaretiyle bugünden geleceğin kongrelerinin tasarlanmasına başlanmıştır.

Kongre'de yer alan bildiriler ve katılımcıların yapmış oldukları sunumlar Kongre web sitesinde (www.kaus2014.org) yer alacak olup ilgilenenlerin kullanımına açık olacaktır.






*Kongre öncesi ve sonrası YTMK Yönetim Kurulu Üyelerinin biraraya geldikleri anlardan birer kesit*

# KONGRE'DEN KARELER



















# ÇALIŞMA GRUPLARI FAALİYETLERİ

## GÜVENLİ KENTSEL HIZ YÖNETİMİ HİBE PROJESİ

*YTMK Yol ve Trafik Güvenliği Çalışma Grubu*

Yol ve trafik güvenliği konusunda ciddi sorunların yaşandığı ülkemizde son yıllarda büyük ve geniş kapsamlı projeler yürütülmektedir. Dünya Sağlık Örgütü'nün 2009 yılında yayınladığı Küresel Yol Güvenliği Raporu sonucunda, Türkiye'nin de dahil olduğu ve trafik çarpışmalarında ölümlerin en çok olduğu 10 ülkede eş zamanlı olarak trafik güvenliğinin artırılmasına yönelik (bu yüzden Road Safety 10-RS10 olarak da anılan) çalışmaların yapılması için uluslararası bir projeye Bloomberg Philanthropies tarafından sponsorluk sağlanmıştır. "Küresel Yol Güvenliği Programı" adıyla da bilinen program kapsamında öncelikle Ankara ve Afyonkarahisar pilot illerinde emniyet kemeri ve hız konulu başlayan bu çalışmada, emniyet kemeri konusunda ciddi bir ilerleme kaydedilmiş; ayrıca Trafik Güvenliği Platformu gibi ulusal seviyede koordinasyon sağlayacak yapıların oluşumuna destek verilmiştir.

Ayrıca bu uluslararası projeye destek olarak ülkelerin yerel sorunlarının ele alınabilmesi için sivil toplum kuruluşlarına yönelik hazırlanan "Yol Güvenliği Hibe Programı" yine Bloomberg Philantrophies tarafından desteklenen Küresel Yol Güvenliği İşbirliği (Global Road Safety Partnership-GRSP) tarafından yönetilmektedir. Bu hibe programı kapsamında ilk olarak Uluslararası Polis Birliği'nin "Devlet Kemer Takıyor" ve Türk Kızılayı'nın "Güçlü Yasa Yaşama Bağlar" konulu savunuculuk projeleri desteklenmiştir. YTMK Yol ve Trafik Güvenliği Çalışma Grubu üyeleri olarak ülkemizde trafik güvenliği konusunda ciddi sorun yaratan ve mühendislik yönü olarak da ele alınması gereken konulardan birisi olan hız yönetimi konusunda GRSP 4. tur hibe çağrısı kapsamında verdiğimiz "Güvenli Kentsel Hız Yönetimi" için savunuculuk projesi teklifimiz, 10 ülkeden gelen 34 proje başvurusu arasında desteklenmeye layık bulunan tek proje olmuştur.

Özetle ifade etmek gerekirse, Güvenli Kentsel Hız Yönetimi projemizdeki çıkış noktamız,

- Hız yönetiminin emniyet birimlerinin denetimlerinin yanı sıra mühendislik ve altyapı tasarımları ile desteklenebileceği,
- Kentsel bölgelerde gerek hız limitlerinin belirlenmesi ve gerekse gerekli altyapı önlemlerinin alınması konusunda yerel yönetimlerin hem sorumlu hem de katkı verebilecek bir güce sahip olduğu,
- Bu yüzden de yerel yönetimlerin sorumlu oldukları kentsel yol ağlarında trafik güvenliğini artıracak yatırım ve düzenlemeleri yapacak şekilde desteklenmesi gerektiği olmuştur.

Bunu yapabilmek için yerel yönetimlerin,

- Mevcut mevzuat dahilinde kentsel trafik güvenliği konusundaki sorumluluklarının irdelenmesi,
- "Güvenli Kentsel Hız Yönetimi" konusunda bilgilendirilmesi,
- Kullanabilecekleri bir öz-değerlendirmelerini çerçevesiyle desteklenmesi gerektiğini belirlemiş bulunmaktayız.

Geliştirilecek önerilerin yerel yönetimler açısından etkinliği ve sürdürülebilirliği konusunda fikir almak üzere bu kapsamda YTMK, RS10 proje gönüllü şehirlerinden başta Antalya Büyükşehir Belediyesi olmak üzere yerel yönetimlerle ile işbirliği içinde çalışmayı hedefliyoruz. 1 Mart 2014'te başladığımız bu proje kapsamındaki ana hedeflerimizden birisi halen çalışmaları devam eden "Yerel Yönetimler için Güvenli Kentsel Hız Yönetimi El Kitabı" başlıklı bir kılavuz hazırlanmasıdır.

Bloomberg Philanthropies'in kurucusu ve Eski New York Belediye Başkanı, işadamı Michael BLOOMBERG'in İstanbul ziyareti sırasında Türkiye'de desteklenen projeler hakkında kendisine bilgi vermek üzere 16 Haziran 2014'te bir çalışma toplantısı düzenlenmiştir. Dünya Sağlık Örgütü, Sürdürülebilir Ulaşım Derneği (EMBARQ) yanısıra davet edildiğimiz toplantıya YTMK'yı temsilen proje yürütücümüz Yrd. Doç. Dr. Hediye TÜYDEŞ YAMAN katılmıştır. Türkiye Belediyeler Birliği ve İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Kadir TOPBAŞ'ında katıldığı bu toplantıda kentsel bölgelerdeki hız yönetimi konusundaki sorunlar kısaca dile getirilmiş ve belediyeler başta olmak üzere yerel yönetimlerin çözüme katkı sağlamak üzere etkin destek vermesi dileğimiz her iki belediye başkanına da iletilmiştir.



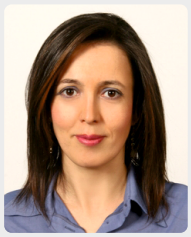
# ÇALIŞMA GRUPLARI FAALİYETLERİ

Proje kapsamında ülkemizdeki mevcut mevzuata göre kentlerde "hız yönetimi" kararlarının nasıl alındığı ve "güvenli kentsel hız yönetimi"nin sağlanabilmesi ve gerekli mevzuat değişikliğinin belirlenebilmesi için bir "mevzuat çalıştayı" düzenlenmiştir. İlk kez düzenlenen "Güvenli Kentsel Hız Yönetimi Mevzuat Çalıştayı" kapsamında, hem imar, hem trafik ve ulaşım yönetimi, hem de kentsel bölgelerde giderek yaygınlaşması beklenen "elektronik hız denetimi" konuları ele alınmıştır. Konuların geniş bir bakış açısıyla değerlendirilebilmesi için YTMK proje ekibimizin yanısıra,

- İçişleri Bakanlığı'ndan Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü ve Emniyet Genel Müdürlüğü'nün ilgili birimleri,
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın ilgili birimleri,
- Ankara ve Antalya Büyükşehir Belediyeleri,
- Dünya Sağlık Örgütü,
- Türkiye Sürdürülebilir Ulaşım Derneği (EMBARQ),
- ODTÜ ve Polis Akademisi,
- Türk Kızılayı,

temsilcilerinin de katılması ile toplam 28 kişinin katıldığı tüm günlük bir çalıştay başarıyla gerçekleştirilmiştir. Sunum, görüş ve değerlendirme toplantılarına ek olarak yapılan beyin fırtınasında hızla gelişmekte olan kentsel bölgeler ve artan araç trafiği talebi altında, yaya ve araç kullanıcılarını dengeli bir şekilde gözetecek, belediyelerin farklı hizmet hedefleri sırasında trafik güvenliğinden ödün vermeden ilerlemesine imkan sağlayacak mevzuat geliştirme konu ve alanları tespit edilmeye ve önceliklendirilmeye çalışılmıştır. Yakın bir zamanda kamuoyu ile paylaşılması düşünülen çalıştay sunum ve sonuç bildirgesi ile diğer paydaşlara da ulaşılmaya çalışılacaktır.





**Hazırlayan:**
**Yrd. Doç. Dr. Hediye TÜYDEŞ YAMAN**
*Orta Doğu Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalında öğretim üyesi ve YTMK Yönetim Kurulu üyesi olan Yrd. Doç. Dr. Hediye TÜYDEŞ YAMAN aynı zamanda YTMK Yol ve Trafik Güvenliği Çalışma Grubu'nun faaliyetleri kapsamında yürütülen Güvenli Kentsel Hız Yönetimi projesinin koordinatörlüğünü de sürdürmektedir.*

## 2014 DÜNYA TÜNEL KONGRESİ VE 40. ITA-AITES GENEL KURUL TOPLANTISI

9-15 Mayıs 2014 tarihleri arasında, Iguassu Falls / Brezilya'da 2014 Dünya Tünel Kongresi ve 40. Uluslararası Tünel ve Yeraltı Yapıları Birliği (ITA-AITES) Genel Kurul Toplantısı gerçekleştirilmiştir. İlk ve son gün olmak üzere 2 bölüm halinde yapılan Genel Kurul Toplantısı'nda ITA Türkiye temsilcisi olan Yollar Türk Milli Komitesi, Yönetim Kurulu Üyesi Hamdi AYDIN tarafından temsil edilmiştir. Toplantıda Ülke Raporunu sunan ve ülkemizde yapılan tünel çalışmaları hakkında bilgi veren AYDIN, Soma'da maden ocağı kazasında hayatını kaybedenler için saygı duruşunda bulunulmasını önermiştir. Bu öneri kabul edilerek Genel Kurul Üyelerince saygı duruşunda bulunulmuştur ve katılımcılar Hamdi AYDIN şahsında hayatını kaybedenler için taziyelerini bildirmişlerdir.

Ayrıca ITA Çalışma Gruplarında YTMK temsilcisi olarak yer alan Dr. Tülin SOLAK ve Özgen KÖKTEN de "2014 Dünya Tünel Kongresi"ne ve görev aldıkları Çalışma Gruplarının toplantılarına katılmışlardır.




*Yönetim Kurulu Üyemiz Hamdi AYDIN ile ITA Başkanı Søren Degn ESKESEN Genel Kurul Toplantı Salonu'nda bir arada*

## YTMK TÜNELCİLİK VE YERALTI YAPILARI ŞUBESİ KOORDİNATÖRLÜĞÜ KURULDU

Uluslararası Tünel ve Yeraltı Yapıları Birliği'nin (ITA) son yıllardaki aktif faaliyetlerini takip edebilmek, kendileri ile hızlı iletişim kurarak devamlı işbirliği içerisinde olabilmek için YTMK yapısı içerisinde "Tünelcilik ve Yeraltı Yapıları Şubesi Koordinatörlüğü" kurulmuş olup Atılım Üniversitesi Öğretim Görevlisi Dr. Ebru AKIŞ Şube Koordinatörü olarak atanmıştır.

"YTMK Tünelcilik ve Yeraltı Yapıları Şubesi Koordinatörlüğünün Görev Yetki ve Çalışma Esasları" YTMK Yönetim Kurulunca kabul edilerek karar altına alınmıştır.

YTMK Tünelcilik ve Yeraltı Yapıları Şubesi Koordinatörlüğünce ilk olarak, ITA Çalışma Gruplarında YTMK temsilcisi olarak yer alan uzman mühendislerle bir toplantı yapılmıştır. Anılan toplantıda Şube Koordinatörlüğü tarafından yapılacak etkinliklerle ilgili olarak görüş alış verişinde bulunulmuş ve alınan kararlar doğrultusunda çalışmalara başlanmıştır.



*19 Haziran 2014 tarihinde YTMK Toplantı Salonu'nda yapılan, "ITA Çalışma Grupları Uzman Mühendisleri Tanışma Toplantısı"ndan bir görünüş*







## TOPLANTI TAKVİMİ

### Ulusal/Uluslararası Toplantı Duyuruları:

**11-13 Ağustos 2014** **Istanbul Bridge Conference -** İstanbul
http://istanbulbridgeconference.org/

**7-11 Eylül 2014** **2014 World Congress on Intelligent Transport Systems -** Detroit, Michigan / USA
http://itsworldcongress.org/

**17-19 Eylül 2014** **15th Australasian Tunnelling Conference 2014**
**"Underground Space – Solutions for the Future" -** Sydney / Australia
http://www.atstunnellingconference2014.com/

**28 Eylül-1 Ekim 2014** **2nd Eastern European Tunnelling Conference -** Athens / Greece
http://www.eetc2014athens.org/

**13-15 Ekim 2014** **14th International Congress "Tunnels and Underground Space Risks and Opportunities" -** Lyon / France
http://www.congres.aftes.asso.fr/en/content/invitation

**17-19 Kasım 2014** **1st IRF Asia Regional Congress & Exhibition -** Bali / Indonesia
http://www.irfnews.org/event/1st-asia-regional-congress/

**25-27 Kasım 2014** **Karayolu 3. Ulusal Kongresi -** Ankara
www.kuk2014.org

*YTMK Bülteni yazım esaslarına web sitemizden ulaşılabilir.*