

KARAYOLU ÜÇÜNCÜ ULUSAL KONGRESİ YOĞUN BİLGİ PAYLAŞIMI İÇİNDE GEÇTİ

Bilindiği üzere bir ülkenin gelişmişlik ve kalkınma düzeyini belirleyen temel etkenlerin başında ulaşım ve erişim gelmektedir. Dolayısıyla ekonomik ve küresel değerlerin, gerek ulusal gerekse uluslararası ölçekte sağlıklı dolaşımının yapılması ancak nitelikli erişimle ile mümkündür.

Nitekim ülkemiz sahip olduğu seçenekli ve nitelikli ulaşım sistemi ile gücünü, kendi içinde ve bölgesinde ulaşılabilir ve erişilebilir olmasıyla hissettirmektedir.

Dünyada olduğu gibi Türkiye'de de karayolları, ulaştırma sistemi içinde en büyük paya sahip olan ve kapıdan kapıya taşıma özelliği nedeniyle kent içi ve

kentler arası alanlarda büyük ölçüde taşıma hizmeti veren aynı zamanda diğer taşıma türlerini birbirine bağlayarak sistemi bütünleştirici rol oynayan çok önemli bir altyapı sistemidir. Bu nedenle karayolu ulaşımının diğer ulaşım sistemleri arasındaki tamamlayıcı rolü olmadan insanların bir ulaşım sistemini sonuçlandırması ve hedefine ulaşması mümkün değildir. Bu itibarla ülkelerin sosyal ve ekonomik kalkınmalarında yaşamsal bir etki ve öneme sahip olan karayollarında hareketlilik ve erişilebilirliğin kalitesini artırmak ve mevcut altyapının daha verimli kullanımını sağlamak için çalışmalar ve araştırmalar hiç durmaksızın sürdürülmektedir.



Ülkemiz için de geçerli olan karayolu ulaşımının, temel ulaşım modeli olduğu gerçeği ile yapım, bakım, onarım, kullanım ve diğer yönlerinin dünyadaki son araştırmalar, gelişmeler ve uygulamalar da dikkate alınarak tartışılıp değerlendirilmesinin yanı sıra ülkemiz ulaşımı için hayati öneme sahip diğer altyapı sistemleri ile birlikte bütüncül bir yaklaşımla ele alınarak, sistemin parçalarından biri şeklinde değerlendirilmesi ve ulaşım altyapı sistemleri ile birlikteliğinin sağlanması konusu üzerinde, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Yollar Türk Milli Komitesi tarafından, 1-3 Nisan 2008 ve 11-13 Ekim 2011 tarihlerinde Ankara'da düzenlenen ve kamuoyunun yakın ilgisi ve büyük bir katılımı ile gerçekleştirilen Karayolu 1. ve 2. Ulusal Kongreleri'nde hassasiyetle durulmuştur.

Gelen yoğun talep üzerine Kongrenin her üç yılda bir yapılması için alınan süreklilik kararına dayalı olarak, karayolunun da içinde yer aldığı ulaşım sistemlerinin farklı boyutları ile ele alındığı, üniversitelerimizin ilgili anabilim dallarından, kurum ve kuruluşların konu ile ilgili birimlerinden ve ülkemizin ulaşım sektöründen tüm tarafların bildiriyle veya dinleyici olarak katıldığı “Karayolu 3. Ulusal Kongresi” 25-27 Kasım 2014 tarihleri arasında Ankara'da Karayolları Genel Müdürlüğü Halil Rıfat Paşa Konferans Salonu'nda gerçekleştirilmiştir.

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi ELVAN ve Karayolları Genel Müdürü M. Cahit TURHAN'ın açılış konuşmalarını yapmalarından ve Bakan ELVAN'ın Kongre kapsamında yapılan “Şehirlerarası Yollarımız” temalı Fotoğraf Yarışmasında eserleri ilk üç dereceye giren eser sahiplerine Ödül Belgelerini vermeleri ve ödül alan eserlerin yer aldığı serginin açılışını yapmalarından sonra başlayan Kongre'de; ülkemiz karayolları planlama, proje, yapım, bakım, onarım ve kullanım gibi çeşitli boyutları ile ele alınıp dünyadaki son araştırmalar, yeni uygulama teknikleri de dikkate alınarak düzenlenen üç panel ve sekiz oturumda tartışılıp değerlendirilmiştir.

Ayrıca, Komitemizce belirlenen 5 ana başlık altında toplanan konularla ilgili olarak Komitemize gönderilen bildirilerden Bilim Kurulu Üyeleri tarafından yapılan incelemeler sonucunda seçilen 35 adet bildiri hazırlanan “Bildiriler Kitabı”nda yer almış olup bunlardan 11 adet bildirinin oturumlarda bildiri sahipleri tarafından sözlü sunumu yapılmıştır.

Bültenimizin bu sayısını, yoğun bilgi paylaşımı içinde geçen ve gelecekte yapılacak 4. Kongre'ye davetiye çıkaran derecede sektörün her kesimden katılımcı tarafından büyük bir ilgi ile takip edilen, Karayolu 3. Ulusal Kongresi'nin gerçekleştirilmesini aşama aşama anlatıma ayırdık.

YTMK YÖNETİM KURULU

YOLLAR TÜRK MİLLİ KOMİTESİ BÜLTENİ

2014 / 08 / EKİM - KASIM - ARALIK

YOLLAR TÜRK MİLLİ KOMİTESİ ADINA

Yayın Sahibi
M. Cahit TURHAN

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Nürsen AYDIN

Bülten Komisyonu Üyeleri
A. Gürkan GÜNGÖR
Emin ENER
Kürşat KOÇ
Yrd. Doç. Dr. Hediye TÜYDEŞ YAMAN
Zeki NUMANOĞLU
Tuğba KİPER
Nürsen AYDIN
Ş. Özcan EROL

Yayın Türü
Yaygın Süreli

Yayın Aralığı
3 Aylık

Koordinasyon
Ebru ŞENTÜRK
Hülya HOŞAFÇI

Grafik Tasarım / Dizgi
Ö. Şirin MESCİGİL

Basım Yeri
Karayolları Genel Müdürlüğü Matbaası

Basım Yeri Adresi
Karayolları Genel Müdürlüğü
D-Blok Bodrum Kat
06100 Yücetepe / ANKARA
Tel: 0 (312) 415 88 50

Basım Tarihi / Yeri
30/12/2014 / Ankara

Yayın İdare Merkezi Adresi
Yollar Türk Milli Komitesi
Karayolları Genel Müdürlüğü F-Blok Kat: 1
06100 Yücetepe / ANKARA
Tel: 0 (312) 418 79 05
Faks: 0 (312) 425 82 10
E-posta: komite@ytmk.org.tr
Web: www.ytmk.org.tr

Gönderilen yazılar yayımlansın ya da yayımlanmasın iade edilmez. Yazarların başka eserlerden alıntı yapmaları halinde kaynak göstermeleri mecburidir. Yazıların başka bir yerde yayımlanması halinde kaynak gösterilmelidir. Bültende yer alan yazıların bütün hukuki ve cezai sorumluluğu yazarlarına aittir. Gönderilen yazıların yazım kurallarına uyması için düzeltme yapmak Bülten Komisyonu'nun yetkisindedir.

AÇILIŞ KONUŞMALARI

Açılış konuşmasında Bakan Lütfi ELVAN, karayolu ağırlıklı ulaşım politikalarının İkinci Dünya Savaşı sonrasında tüm dünyada değer kazandığını belirterek bu eğilimin 2000'li yılların başına kadar devam ettiğini söyledi.

Bu dönemde kısıt imkanlarla bin bir emekle yapılan karayollarımızın ülkenin ekonomik, ticari ve sosyal ihtiyaçlarını karşılamakta zorlanır hale geldiği görülerek Ulaştırma Ana Plan Stratejisini hazırladıklarını ve bütün ulaşım seçeneklerine (demiryolları, denizyolları, havayolları, bilişim yolları, karayolları) aynı değeri ve aynı önemi vererek eş zamanlı olarak birbiri ile uyumlu bir şekilde geliştirmeyi değişmez ana politikaları olarak belirlediklerini ifade eden ELVAN karayollarında sadece bölünmüş yol seferberliğini başlatmadıklarını mevcut yolların standardının yükseltilmesi, yeni otoyol projeleri, mevcut koridorların işlevsel hale getirilmesi, yeni koridorlar açılması, karayolu taşımacılığının kayıt altına alınması ve sektörün düzenlenmesi yanında bu işin sosyolojik ve kültürel arka planını da dikkate aldıklarını belirtti.



Bugün kafa kafaya çarpışmaların sayısı istisna haline gelmişse yol kusurundan kaynaklanan kazalar sıfırlanmışsa bunun tamamen karayolları ailesinin başarısı olduğunu söyleyen ELVAN hiçbir yatırımın, hiçbir maddi değerın insan hayatı kadar önemli olmadığını, önemli olanın insanı yaşatmak olduğunu, bunun da bilinçli, başkalarının hayatına saygılı yeni yolculuk kültürünün oluşması ile mümkün olacağını, bu konuda işin gerek eğitim boyutunun gerekse eğitimin davranışa dönüşme boyutunun çok önemli olduğunu belirtti.

Lütfi ELVAN, “Trafik güvenliğini, altyapı ve üstyapı standartlarının kalitesini artırmaya, insan kapasitesini geliştirmeye yönelik olarak karayolu sektörü ihtiyaçlarına cevap verecek bir karayolu akademisinin

kurulması; karayolu ile uluslararası eşya taşımacılığı alanında sefer sayısının 3 kat artırılarak 5 milyona çıkarılması, atık maddeler, endüstriyel yan ürünler ve geri dönüşümlü malzemelerin yaygınlaştırılmasının Türkiye için öneminin bilincinde olduklarını” ifade etti.



Kurum, kuruluş, üniversiteler ve özel sektörün büyük ilgi ve katılım gösterdiği Kongre'nin açılış konuşmaları bölümünde ilk olarak söz alan Karayolları Genel Müdürü ve Yollar Türk Milli Komitesi Başkanı M. Cahit TURHAN, “Ülkemizin önemli bir altyapı sistemi olan karayollarımızın, dünyadaki yeni uygulamalar ve gelişmeler ışığında her yönü ile konuşulacağı Karayolu 3. Ulusal Kongremiz yararlı paylaşımlara ve fikir alışverişine vesile olacaktır” dedi.

Ulaştırma yatırımlarının, depolama özelliği olmadığını, talep ile ortaya çıktığını bu nedenle hedeflerinin, vatandaşların taleplerini en üst düzeyde karşılamak için hayata geçirilen karayolu ağını daha yüksek kapasite ve standarda ulaştırmak olduğunu belirten TURHAN Karayolları Genel Müdürlüğü'nün, karayolu ulaşımının sanayi, ticaret ve hizmet sektörlerindeki dengeli gelişmeye faydalarını göz ardı etmeden; eğitim ve sağlık hizmetlerine erişimi, yerel



AÇILIŞ KONUŞMALARI

pazarların birer ekonomik merkez olarak güçlendirilmesini, doğal kaynakların ve tarım ürünlerinin pazarlara taşınmasını bu faydalar kapsamında değerlendirerek çalışmalarını gerçekleştirdiğini söyledi.

TURHAN, ülkelerin kalkınmasına pozitif katkı sağlayan karayolu ulaşım sektörünün, sosyo-ekonomik faydalarının yanında üretim ve istihdamın artırılması açısından da öneminin büyük olduğunu, yol çalışmalarında 2014 yılında şantiye ve karayolu personeli olmak üzere toplam 95 bin 912 kişinin karayolları çalışmalarında istihdam edildiğini, buna dolaylı katkı sağlayan esnaf, sanatkar ve lojistik destek sağlayan kesimler ile sosyal güvenlik yardımlarından dolayı ailelerde katıldığında bu rakamın daha da büyüdüğünü belirtti.

Bölünmüş yol ağının bugün itibarıyla 23.561 km'ye ulaştığını 2023'te 37.000 km'ye ulaşmayı hedeflediklerini belirten TURHAN 2023 hedefleri olarak kamu özel sektör işbirliği ve Yap-İşlet-Devret finansman modelleri ile 5.748 km uzunluğunda otoyol ve Genel Müdürlük yatırım programındaki yatırım bedeli 123 milyar TL olan toplam 1.992 adet projeyi gerçekleştirmeyi hedeflediklerini belirtti. Ayrıca bilgi ve iletişim teknolojilerindeki yeni gelişmelere paralel olarak etkin bir ulaştırma altyapısı için, yollarımızda akıllı ulaşım sistemlerini yaygınlaştırmayı amaçladıklarını söyleyen TURHAN Karayolu 3. Ulusal Kongresi'nde ülkemiz karayollarının planlama, proje, yapım, bakım, onarım ve kullanım gibi çeşitli boyutları ile ele alınacağını, dünyadaki son araştırmaların, yeni uygulama tekniklerinin de dikkate alınarak tartışılıp değerlendirileceğini hatırlattı.



SERGİ AÇILIŞI

ŞEHİRLERARASI YOLLARIMIZ KONULU 1. FOTOĞRAF YARIŞMASI ÖDÜL TÖRENİ VE SERGİ AÇILIŞI

Bu sene Kongre kapsamında, hayatımızın ayrılmaz parçası ve ortak kullanım alanımız olan yollarımızda gördüğümüz, keşfettiğimiz, ilginç bulduğumuz, fotoğraf teknolojisi ile kaydettiğimiz görsel evrenimizi zenginleştiren, eski ve yeni görüntülerin toplumla paylaşılmasına aracı olmak amacıyla “Şehirlerarası Yollarımız” konulu 1. Fotoğraf Yarışması düzenlenmiştir.

Yarışma iki kategoride gerçekleştirilmiş olup “Kategori 1 - Genel”e amatör veya profesyonel olarak fotoğraf çeken 111 kişi 433 eserle, “Kategori 2 - Özel”e ise Karayolları Genel Müdürlüğü mensubu (halen kurumda çalışan veya çalışıp ayrılmış olan) 12 kişi 47 eserle katılmıştır.

Seçici Kurulca yapılan değerlendirme sonucunda; Kategori 1 ve 2’de ilk üç dereceye giren 6 eser belirlenmiş ve Kategori 1 - Genel’de 29 eserin Kategori 2 - Özel’de 4 eserin Kongre süresince açılacak sergide yer alması uygun görülmüştür.

Açılış Oturumunu takiben düzenlenen Ödül Töreni’nde ilk üç dereceye girerek ödül almaya layık görülen eser sahiplerinden törene katılabilenlerin Ödül Belgeleri, Bakan Lütfi ELVAN tarafından takdim edilmiştir.



Kategori 1 - Genel’de Birincilik ödülünü alan Yasin KAYA Ödül Belgesini alırken



Kategori 2 - Özel’de Birincilik ödülünü alan Murat DEMİRCİ Ödül Belgesini alırken



Kategori 2 - Özel’de İkincilik ödülünü alan B. Ersin AVCI Ödül Belgesini alırken



Bakan Lütfi ELVAN Ödül Belgelerini alan katılımcılarla bir arada

SERĞİ AÇILIŞI

Ödül Töreni sonrasında ödül alan eserlerin yer aldığı serginin açılışı yine Bakan Lütfi ELVAN tarafından yapılmıştır.



Açılıştan sonra Bakan ELVAN ve misafirler sergilenen fotoğrafları ilgiyle inceleyip eser sahiplerinden eserler hakkında bilgi almışlardır.



Bakan ELVAN, Kategori - 1 Genel'de ilk üç dereceyi alan eserleri incelerken



Lütfi ELVAN ve misafirler Kategori - 2 Özel'de ilk üç dereceyi alan eserleri incelerken



Sergide yer alan fotoğraflarla ilgili olarak Bakan ELVAN'a bilgi verilirken



SERĞİ AÇILIŞI

SERĞİ ALANINDAN GÖRÜNTÜLER



PANEL VE OTURUMLAR

PANEL I :

“KAMUOYUNUN TÜRKİYE KARAYOLLARI FARKINDALIĞI VE MEMNUNİYETİ” KONULU ANKETİN SUNUMU VE DEĞERLENDİRİLMESİ

Kongremiz kapsamında değerlendirilmek üzere, daha önceki iki Kongremizde de olduğu gibi tarafsız bir araştırma şirketine “**Kamuoyunun Türkiye Karayolları Farkındalığı ve Memnuniyeti Anketi**” yaptırılmıştır.

Araştırmanın amacı: Hane halkı olarak temsil edilen kamuoyunun ve yolcu ve yük taşımacılarının (şoförler) Karayolları Genel Müdürlüğü hizmetlerine ilişkin, Türkiye Karayolları Farkındalığı ve Memnuniyetini, tespit etmek ve sonuçlarına bağlı olarak Karayolları Genel Müdürlüğünün, faaliyetlerinin mevcut durumunu ve geleceğe yönelik hedeflerini değerlendirmesine katkı sağlamaktır.

Bu Anket çalışmasına ilişkin olarak; hane halkı olarak temsil edilen kamuoyu araştırması için 63 ilde 2959 hanede toplam 5036 kişi ile yolcu ve yük taşımacılığı yapan şoförler araştırması için 33 ilde 933 şoförle anket gerçekleştirilmiştir.

Bu anketin sunumunun ve değerlendirilmesinin yapıldığı Panelin yöneticiliği, YTMK Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı H. Hüsnü DOĞAN tarafından yapılmış ve söz konusu panele anketi gerçekleştiren firmanın temsilcisi olarak Doç. Dr. Murat ATAN, Türk İstatistik Derneği Başkanı Prof. Dr. Ayşen APAYDIN, Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu Başkanı Fevzi APAYDIN ve KGM Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Şubesi Müdürü Dr. Leyla ÜNAL panelist olarak katılmışlardır.

Kamuoyunda Karayolları algısını ölçmeye yönelik olan kamuoyu araştırmasının sonuçlarına göre; **Şehirlerarası seyahat için ekonomik, hızlı, güvenli ve başka seçenek olmaması nedenleriyle en fazla tercih edilen ulaşım sisteminin %93 oranında Karayolları olduğu** belirlenmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün **kamuoyundaki bilinirliğinin %90'larda olduğu** tespit edilen araştırmada, kurumun çalışmaları konusundaki **genel değerlendirme soruları %73'ler seviyesinde olumlu** cevaplandırılmış, **kurumun en yeterli ve güçlü olduğu alanlar, yeni bölünmüş yol ve otoyol yapımı ile yolların trafiğe açık tutulması çalışmaları** olarak ifade edilmiştir.

Doğu-batı, kuzey-güney akslarını gerçekleştirerek, Bitümlü Sıcak Karışım kaplama çalışmalarında hedeflerine ulaşarak, dağları tünellerle geçerek **vatandaş memnuniyetini karşılayan** Karayolları Genel Müdürlüğünden vatandaş beklentileri olarak; **yolların geometrik standardının yükseltilmesi ve yolda trafik güvenliğinin sağlanması konusundaki çalışmalara ağırlık verilmesi, çevreye duyarlı olunması, vatandaşlar tarafından dile getirilen talep ve önerilerin dikkate alınması ve sosyal medya aracılığıyla iletişim ağının güçlendirilmesi** öne çıkan hususlar olmuştur.

Ankete katılan her 100 kişiden 8'inin ölümlü ya da yaralanmalı kaza geçirdiğinin belirlendiği araştırmada, trafik kurallarına ne kadar uyulduğuna ilişkin soruya, %49'luk bir oranla kurallara çoğu zaman uyulduğu şeklinde cevap verilirken, %51'lik kesim, ara sıra ya da hiçbir zaman uyulmadığını söylemiştir. Karayolları ve trafik güvenliği konusunda halkın yaklaşık %62'si şehirlerarası karayolunda kendini daha güvende hissettiğini, %63'ü ise karayollarının şehiriçi yollara kıyasla iyi ve çok daha iyi olduğunu belirtmiştir.

Trafik kazalarında en önemli etkenin sürücü davranışları olduğu belirlenmiş olup, ilk üç etkenin hız, alkol, yorgun ve dikkatsiz araç kullanımı olarak sıralandığı görülmektedir. Sürücülerin yaklaşık %80'i son üç yıl içinde tatil yapmadığını ifade etmekte, %15'i hız sınırını bilmeyen sürücülerin %13'ü ise ölümlü ve yaralanmalı trafik kazası geçirdiğini belirtmekte ve %35'i kusurun kendisinde olduğunu söylemektedir. Sürücülerin çoğu 3-4 saatte bir mola verdiğini, yaklaşık



PANEL VE OTURUMLAR

%10'u ise 5-6 saat aralığında mola verdiğini ifade etmiştir. Araştırma sonucuna göre, trafik kazalarında en önemli kusurun dikkatsizlik ve uykusuzluk olduğu, yük ve yolcu taşımacılığı yapan sürücülerimizin yorgun araç kullandığı görülmüştür.



Bu değerlendirme sonuçlarına bağlı olarak kıymetli panelistler yorum ve görüşlerini katılımcılarla paylaşmışlardır.

OTURUM I: KARAYOLLARINDA MEGA PROJELER

Başkanlığını KGM Genel Müdür Yardımcısı Uğur Kenan ADILOĞLU'nun yaptığı oturuma, KGM Genel Müdür Yardımcısı Erol ALTUN, Karayolları 1. Bölge Müdürü ve Kamu Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürü olarak görev yapan İsmail KARTAL ve KGM Sanat Yapıları Yapım Şubesi Müdürü Yusuf ÖZÜĞÜR konuşmacı olarak katılmışlardır.



Geçmişten bugüne kadar Karayollarının kilometre taşı olmuş dönemlerinin anlatıldığı ve Türkiye'nin otoyol ağının genişletilmesi çalışmalarında Yap-İşlet-Devret projelerinin önemine değinildiği oturumda, Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nü kapsayan Kuzey Marmara Otoyolu ve Körfez Geçiş Köprüsü'nü kapsayan İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu ile Ovit Tüneli'nde geline son nokta katılımcılarla paylaşılmıştır.



PANEL - II : KARAYOLLARININ MEVCUT VE GELECEKTEKİ DURUMUNA PAYDAŞLARIN BAKIŞI

KGM Genel Müdür Yardımcısı Erol ALTUN'un yöneticiliğini yaptığı panele Türk Müşavir Mühendisler ve Mimarlar Birliği Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve YTMK Yönetim Kurulu Üyesi Hamdi AYDIN, Türkiye Müteahhitler Birliği Yönetim Kurulu Üyesi Deha EMRAL, Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği Yönetim Kurulu Başkanı Ayberk ÖZCAN ve KGM Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı Mücahit ARMAN panelist olarak katılmışlardır.



Paydaşların bakışı olarak ele alınan konularda, Türkiye'nin 46 milyon ton asfalt üretimi ile Almanya'nın önüne geçerek Avrupa'nın en çok asfalt üreten ülkesi haline gelmesi öne çıkmış olup 2023 yılında yollarımızın tamamının Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) ile kaplanması hedefinin tutturulması için üretimin devam ettirilmesi vurgulanmıştır.

PANEL VE OTURUMLAR

OTURUM - II: KARAYOLU ULAŞTIRMASI VE DİĞER ULAŞIM MODLARI İLE ENTEGRASYONU

Başkanlığını Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat AYDIN'ın yaptığı oturuma Karayolları Genel Müdürü M. Cahit TURHAN, Altyapı Yatırımları Genel Müdürü Fatih TURAN, İktisadi Sektörler ve Koordinasyon Genel Müdürlüğü Ulaştırma Enerji ve Lojistik Dairesi Başkanı Serdinç YILMAZ ve Uluslararası Nakliyeciler Derneği İcra Kurulu Başkan Yardımcısı Alper ÖZEL konuşmacı olarak katılmışlardır.



Karayolları Genel Müdürü M. Cahit TURHAN, küreselleşme süreciyle üretim merkezlerinin dağılımında yaşanan değişimin küresel ve bölgesel mal hareketliliğini artırdığını, taşımacılığın güvenli ve düşük maliyetli yapılmasının önem kazandığını belirtti.

Gelinen süreçte; sürdürülebilir kalkınmanın unsuru haline gelen, modların birbiri ile entegre çalıştığı, ülkelerin ve uluslararası taşımacılığın gereksinimlerini karşılayan modern ulaşım sistemlerinin tesis edilmeye başlandığını ifade eden TURHAN erişebilirlik, zaman, ürün güvenliği ve maliyet gibi faktörlerin, modlar arası taşımacılıkta etkili olduğunu, karayolu taşımacılığının; özellikle uzun mesafelerde sağladığı esneklik ve hız avantajları, noktalar arası kesintisiz taşıma imkanı sunmasıyla öne çıktığını, ayrıca modlar arası geçişlere uyumlu olması ve kapıdan kapıya teslim imkanı sağlayan tek taşıma türü olması nedeniyle tüm ulaşım modları arasındaki ağırlığını korumaya devam ettiğini belirtti.



OTURUM - III : KARAYOLLARI VE TÜNELCİLİK

İstanbul Teknik Üniversitesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Mahir VARDAR'ın başkanlığını yaptığı oturumda KGM Zemin Mekaniği ve Tüneller Şubesi Müdürü Sina KIZIROĞLU, KGM Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürü Ahmet ŞİRİN, Atılım Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Öğretim Görevlisi ve YTMK Tünelcilik ve Yer Altı Yapıları Şube Koordinatörü Dr. Ebru AKIŞ ve Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü Araştırma ve Geliştirme Başmühendisi Aytuna SAYIN konuşmacı olarak yer almışlardır.



Oturumda, tünelciliğin gelişimi ve geldiği noktalar ele alınmış, ilk çağlarda insan eliyle yapılmış mağaralardan günümüzde kıtalararası geçiş sistemi olarak kullanılan tünellerin yapıldığı bir noktaya gelindiğine değinilmiştir. Ülkemizin arazi yapısındaki çeşitliliğin üzerinde dikkatle durulması gerektiği belirtilirken, bu durumun ancak deneyimli ve konusunda uzman personelle aşılabileceğine vurgu yapılmıştır.



PANEL VE OTURUMLAR

OTURUM - IV : VECDİ DİKER ÇALIŞMA GRUBU

Emekli Karayolları Genel Müdürü, YTMK Kurucu Başkanı ve Vecdi Diker Çalışma Grubu Başkanı Atalay COŞKUNOĞLU'nun başkanlığında gerçekleştirilen oturuma Vecdi Diker Çalışma Grubu üyelerinden Emekli Karayolcu Hikmet ERKUT, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Türkiye Teknik Müşavirlik Meclisi Başkanı Fatma ÇÖLAŞAN ve İstanbul Teknik Üniversitesi Emekli Öğretim Üyesi Prof. Dr. Nadir YAYLA konuşmacı olarak katılmışlardır.



Çalışma Grubu üyeleri tarafından Grupla ilgili olarak katılımcılara özet bir tanıtım bilgisi verildikten sonra, grubun kısa bir süre önce dernekleşerek Vecdi Diker Çalışma Grubu Derneği adını aldığı bilgisi verilmiştir.

Oturumda müşavirlik hizmetlerinin önemine değinilerek, ülkemizdeki müşavirlik hizmetlerinin hukuki altyapısının net olarak belirlenmesine ve Mesleki Sorumluluk Sigortasının gerekliliğine vurgu yapılmıştır. Oturumun bir diğer konu başlığında ise büyük projelerin planlanması projelendirmesi, inşa edilmesi ve hizmete alınması dahil bütün süreçlerinde dikkate alınması gereken hususlar üzerinde önemle durulmuştur.



OTURUM - V : KARAYOLLARINDA SÜRDÜRÜLEBİLİR MÜHENDİSLİK UYGULAMALARI

Başkanlığını KGM Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanı ve YTMK Genel Sekreteri Ahmet Gürkan GÜNGÖR'ün yaptığı oturuma İstanbul Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Mustafa KARAŞAHİN, KGM Çevre Şubesi Müdürü İhsan ÖZEY, KGM Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı Bitümlü Karışımlar Şefi Ahmet SAĞLIK ve Türkiye Asfalt Müteahhitleri Derneği'nden Gülay MALKOÇ konuşmacı olarak katılmışlardır.



Oturumda, yolların gelecekteki vizyonunun belirlenmesinde özellikle çevre dostu yeşil yolların ve elektrik üreten yolların ön planda olacağı hususları üzerinde durulmuştur.

Karbondiyoksit emisyonunun etkilerine dikkat çeken konuşmacılar tarafından, konunun önemini anlatmak için 1 ton karbondiyoksit emisyonunun yok edilebilmesi için 5 ağaç dikilmesi gerektiği, 1 ton emisyonun ise, uzak mesafeli uçuş yapan bir uçak tarafından üretilebildiği çarpıcı bir örnek olarak verilmiştir.



PANEL VE OTURUMLAR

OTURUM - VI : KARAYOLU VE TRAFİK GÜVENLİĞİ

KGM Trafik Güvenliği Dairesi Başkanı Yakup DOST'un başkanlığını üstlendiği oturumda Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Planlama ve Destek Dairesi Başkanı Yunus AVCI, Orta Doğu Teknik Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi ve YTMK Yönetim Kurulu Üyesi Yrd. Doç. Dr. Hediye TÜYDEŞ YAMAN, KGM Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Şubesi Müdürü Fatma ORHAN ve KGM Trafik Güvenliği Eğitimi ve Proje Şubesi Müdürü Mustafa IŞIK yer almışlardır.



Oturumda dile getirilen konulardan;

- Ülkemizde son on yıllık süreçte araç sayısı 8 milyondan 18 milyona çıkarken kaza sayılarında da artış yaşandığı ancak; araç sayısındaki aşırı artışa rağmen trafik kazalarında hayatını kaybedenlerin sayısında azalma olduğu ve ölümlü kazaların azalmasında bölünmüş yolların hizmete alınmasının etkili olduğu,
- Ülkemizde meydana gelen trafik kazalarında her yıl milli servetimizin %1,5'inin kaybedildiği,
- Trafik kazalarının %80'inin ülkemizin de aralarında bulunduğu gelişmiş ülkelerde meydana geldiği,
- Ve ne yazık ki dünya genelinde yaşanan trafik kazalarında, her 3 dakikada 1 çocuğun yaşamını yitirdiği,

öne çıkan hususlar olarak belirtilmiştir.



OTURUM - VII : TEKNİK YÖNLERİ İLE KARAYOLU-1

Kolin İnşaat Genel Müdürü Tankut BALKIR'ın başkanlığını yaptığı Oturum VII'ye KGM Tarihi Köprüler Şubesi Müdürü Halide SERT, Afyon Kocatepe Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Sedat ÇETİN, Kara Kuvvetleri Komutanlığı'nda görev yapan Dr. Serhan KARABULUT ve Yüksel Proje - Emay - Chodai İş Ortaklığı'nda Başmühendis olarak görev yapan Ahmet İrfan ÜNAL konuşmacı olarak katılmıştır.



Kongre için gönderilen teknik bildirilerden Bilim Kurulu Üyelerince seçilen bildirilerin yer aldığı bu oturumda; Halide SERT "Sokollu Mehmet Paşa Köprüsü Restorasyonu Bosna-Hersek", Yrd. Doç. Dr. Sedat ÇETİN "Ülkemiz Karayolları İçin Yeni Bir Güvenlik Önlemi Önerisi: Hız Kesiciler (Rumble Strips)-ABD Örneği", Dr. Serhan KARABULUT "LPG Taşıma Tankerleri İçin Coğrafi Bilgi Sistemi Tabanlı Risk Analizi" ve A. İrfan ÜNAL "FIDIC Açısından İnşaat Sözleşme Koşullarının Tarihçesi, Gelişimi ve Karayolları İhalelerinde Önemi" konulu bildirilerini sunmuşlardır.



PANEL VE OTURUMLAR

OTURUM - VIII : TEKNİK YÖNLERİ İLE KARAYOLU - 2

İstanbul Teknik Üniversitesi Emekli Öğretim Üyesi Prof. Dr. Emine AĞAR'ın başkanlığını yaptığı Oturum VIII'de Karayolları 1. Bölge Müdür Yardımcısı Doç. Dr. Nurdan APAYDIN, KGM Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürü Ahmet ŞİRİN, Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi Öğretim Üyesi Yrd. Doç. Dr. Volkan Emre UZ ve KGM Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Şubesi Müdürlüğü'nde Mühendis olarak görev yapan Emre GÖKMEN konuşmacı olarak yer almışlardır.



Yine Kongreye gönderilen teknik bildirilerin sunumlarının yapıldığı bu oturumda; Doç. Dr. Nurdan APAYDIN “İstanbul'da Önemli Köprülerde Yapılan Deprem Güçlendirmeleri”, Ahmet ŞİRİN “3. Boğaz Köprüsünde Yapılan Jeolojik-Jeoteknik Etüt Çalışmalarında Kullanılan Yeni İnceleme Yöntemleri ve Kurumsal Kazanımlar”, Yrd. Doç. Dr. Volkan Emre UZ “Karayolları Teknik Şartnamesinde (KTŞ) Yer Alan Pürüzlendirme Uygulaması ve Bu Uygulamada Endüstriyel Atıkların Kullanılabilirliği” ve Emre GÖKMEN “Asma Köprülerin ve Eğik Kablo Askılı Köprülerin Karşılaştırmalı Maliyet Analizi” başlıklı bildirilerini katılımcılarla paylaşmışlardır.



PANEL - III : KARAYOLLARIMIZDA SÜRÜCÜ DAVRANIŞLARI

Panel Yöneticiliğini KGM Müşaviri ve YTMK Yönetim Kurulu Üyesi Emin ENER'in yaptığı panele ODTÜ Psikoloji Bölümü Öğretim Üyelerinden Prof. Dr. Nebi SÜMER ve Doç. Dr. Türker ÖZKAN ile KGM Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Şubesi Müdürü Dr. Leyla ÜNAL panelist olarak katılmışlardır.



Kongre kapsamında yaptırılan Anket çalışmasında; yollardaki hatalı sürücü davranışları için sürücülerin “ben hata yapmıyorum, diğer sürücüler yapıyor” zihniyetine sahip olduğunun tespit edildiği belirtilerek bu bakış açısının değiştirilmesi gerektiğine vurgu yapılmıştır. Ayrıca trafikte uyulması gereken; Sabırlı olalım, Saygılı olalım, Sınırlara hakim olalım, Sürücü kurallarına uyalım “4 S” kuralı da katılımcılara hatırlatılmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün resmi web sitesinde yapılan ve oturumda üzerinde durulan kamuoyu yoklamasının sonuçları da dikkat çekici olmuştur. Bu araştırmaya göre takip mesafesini bildiğini söyleyenlerin azımsanmayacak bir kısmının takip mesafesini doğru bilmediği ortaya çıkmıştır.



PANEL VE OTURUMLAR

KAPANIŞ OTURUMU

Karayolları Genel Müdürü M. Cahit TURHAN yaptığı kapanış konuşmasında; “Karayollarımızın mevcut ve gelecekteki durumunu paydaşlarımızla birlikte değerlendirdik. Türkiye'nin Avrupa'da en çok asfalt üreten ülke durumuna gelmesi, karayolu sektörünün dünyada söz sahibi olduğunun bir göstergesi olmuş ve 2023 yılında yollarımızın tamamının Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı yapılması hedeflerimizi perçinlemiştir” dedi.

Ulaştırma sektörünün gelecek vizyonunun belirleyicisi olan çevre duyarlılığının hem dünyada hem de ülkemizde önemli bir faktör haline gelmesinin Kongre'de önemle vurgulandığını hatırlatan TURHAN ayrıca; oturumlarda çözüm odaklı, sağduyulu, cesur ve çok değerli konuşmalar yapıldığını, önemli görüş ve düşüncelerin ortaya konulduğunun altını çizdi.

Araştırma sonuçlarını da değerlendiren TURHAN farkındalık ve memnuniyete yönelik tespitler içeren anketin değerlendirilerek çalışmalarda yön gösterici olacağını ve bugüne kadar olduğu gibi bundan sonra da başarılı çalışmalara imza atmaya devam edeceklerini söyledi.

Kongre Sonrasında Katılımcıların Bir Araya Gelerek Fotoğraf Kareleriyle Zamani Dondurdukları Anlar



KONGREDEN KARELER



Bakanımız Lütfi ELVAN'ın Karayolları Genel Müdürlüğüne gelişinde UDHB Bakan Yardımcısı ve KGM Genel Müdürü tarafından karşılanması



Katılımcılar kayıt masasında kayıtlarını yaptırırken



Bakanımız Kongre Salonuna teşrif ederken



Bütün katılımcıların Gazi Mustafa Kemal ATATÜRK, şehitlerimiz ve artık aramızda olmayan karayolcuların anısı için Saygı Duruşu'nda bulunmalarından bir kesit

KONGREDEN KARELER



Kongre salonundan bir görüntü

Katılımcıların oturum aralarında sohbet ettikleri anlardan görüntüler



YTMK üyelerinden bir grup YTMK Kurucu Başkanı Atalay COŞKUNOĞLU ile birlikte



YTMK Yönetim Kurulu Üyeleri ve çalışanları bir arada

